

Altri gravi colpi inflitti alla Marina britannica

A Tobruk si è sparato fino all'ultimo proiettile - I combattimenti in A.O.

Bombardamenti efficaci

Le forze formazioni namiche in A.O.
(NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE)

Roma, 25 gennaio.

Nella settimana scorsa i nostri militari della Regia Aeronautica hanno tentennato sul fronte elenico propria attività spingendo le incursioni in profondità nel territorio nemico, e in particolare dell'Egea. Negli scontri aerei che hanno avuto, dieci apparecchi nostri sono andati distrutti.

Nell'Africa settentrionale le nostre forze armate hanno concorso nella resistenza contro gli invasori tedeschi, e le nostre truppe all'incasso marcia verso il sud.

Il 17 una formazione dei bombardieri in quota ha bombardato e mitragliato una batteria di artiglieria nemica, riducendo del 25 per cento l'antidive Gariboldi. Autoblindo, grossi autocarri, camion, e anche aerei e altri autocarri e alcune decine di militari di truppa si sono dispersi in seguito all'azione dei nostri velivoli.

Un nostro velivolo sanitario ha tentato di soccorrere per ricarsi prelevare feriti, non è giunto a destinazione.

Unità del CAT si sono mosse

Il giorno 23 durante una crociera di osservazione e offensiva sulla zona del canale di Suez, nel valando Suez, Porto Said, il Lago Amaro e Ismailia, nonché altre località del territorio egiziano.

Nel settore della frontiera sud-est, il 15 gennaio, unità pesanti della R. Aeronautica, hanno ripulito un'officina incursione notturna sugli impianti portuali e sui magazzini della Penisola nord-Porto Sudan, provocando danni considerevoli.

Il giorno 16, l'intervento della nostra caccia ha costretto alla fuga il nemico nel cielo di Giggie.

Il giorno 17 durante una serie di ricognizioni offensive notturne sul Sudan sono state bombardate efficacemente le installazioni dell'Aeroporto di Summil e baraccamenti sul campo di Gebel, che si sono rimasti incendiati. È stato bombardato e colpito in pieno, oltre il bivlio di Hays, la linea ferroviaria diretta a Cartum. È stata pure raggiunta a bombardata.

stazione ferroviaria di Arore, cernando vari binari di corsa e manovra. Nostri caccia hanno ingiunto ai piloti di ritirarsi. Il nostro aereo amico da ricognizione sulla Somalia meridionale.

Il giorno 18, durante i nostri voli offensivi sul Sudan sono stati avvistati e mitragliati autocarri nel pressi di Kishalrai provenienti dal Sudan. E' stato bombardato Walane. E' stato bombardato efficacemente un accampamento

Il giorno 18, durante ripetute cognizioni offensive al confine di Sudafrica, sono stati bombardati differenti località autocarri, a tohlande e altri automezzi. La ca- bombardieri, avvicinandosi con e

li, hemitragliato a buses quasi sessanta autobluende. Altri nostri velivoli hanno attaccato a Uak, ovest di Cherù, una colonna in ritirata. Velivoli hanno pure bombardato efficacemente una colonna nemica in movimento tra Om Ag e Um Zelba.

Il giorno 21, formazioni da bombardamento scortate dalla caccia si sono avvicinate durante l'ultima giornata sul fronte Alcent-Cherù-Auslat, bombardando hemitragliando reparti meccanici

nemia in zona di Cherti e Dacia
e una cinquantina di camionetti
nei pressi di Adria.
Al giorno d'oggi, le formazioni da bom-
bardamento e da caccia si auto-
avvicinano ininterrottamente al
fronte di Om Agre Cherti-Adria
Auscant, eseguendo bombardamen-
ti e mitragliamenti. Sono stati co-
piti in pieno un aereo e un concen-
tramento di trenta autocarri, per
non parlare dei morti e dei feriti.
Esiste una collina antistante
Cherti; una cinquantina di auto-
blinde, centinaia di autocarri e in
parti di cavalleria sulla riva di-
stra del fiume Ussè, all'altezza
di Alcolà.

una cinquantina di autocarri e motociclette armate sulla pista di A. Costa e una trentina di camionet mascherate sulla pista sinistra.

Bombe e siluri italiani

Tre sono le navi
riparate colpite ad Alessandria
Libano, 25 gennaio

Da fonti assolutamente attendibili risulta che nei giorni successivi all'assassinio d'Egitto sono state molte navi inglesi colpite, precisamente: il 6 gennaio il minatore inglese Terror, il 7 gennaio l'incrociatore inglese Sumner e i transiti con gravi squilibri prodotti da sottomarini italiani e da fidei entità da richiedere molti altri mesi di lavoro, e il 13 gennaio l'incrociatore inglese Gloucester colpito da bombe di aeroplano.

1 (Stefani)

L'ITALIA ONORA VERDI, ARTISTA E PATRIOTA

Scenografia del suo tempo

